

AG Place au vélo 31 janvier 2019

Perspectives d'avenir

C'est surtout à vous de nous les donner

Des points forts

La vélo-école. Toujours de la demande, appréciée à 100% par les participant(e)s. C'est l'un des objectifs du plan vélo d'Angers, et l'un des points forts du plan vélo national (savoir rouler). C'est le côté social du vélo.

Les ateliers. Peu fréquentés mais toujours très appréciés de ceux qui y viennent. Intérêt de se déplacer là où sont les gens, en entreprises (exemple des boîtes de réparateurs de vélo à vélo).

Etre prêts à répondre à une demande quand elle se manifeste.

Nous signaler des entreprises où on pourrait aller.

Présence dans les Repair cafés.

Le plaidoyer. Avec des résultats très disparates, mais on nous reconnaît comme interlocuteurs, alors que dans d'autres villes les associations n'ont pas de contacts avec les élus. On a malheureusement parfois trop d'interlocuteurs ! Mais il y a énormément à faire. Après le tram depuis deux ans, Cœur de ville, il y a St Serge, et les municipales au printemps 2020.

Des points à développer

Synergie avec d'autres groupements :

La Sauvegarde (tramway, lettre commune au maire, continuer ; crédibilité de la Sauvegarde dans leur action sur les arbres)

La FNAUT : (synergie de plus en plus pertinente vu les lenteurs de plus en plus pesantes côté Ville/Région et SNCF à la gare)

Les balades (merci aux volontaires) souvent demandées quand on parle de l'asso à des gens qui ne la connaissent pas, mais déplacent peu de monde

La journée citoyenne (idée d'actions médiatiques, cargos, journée sans voitures ?)

Communes périphériques : augmenter le nombre d'adhérents (64 sur 341). Pour coller à notre discours sur la dimension d'agglomération du vélo. Cafés-citoyens à animer par des référents identifiés, et un référent voirie par commune.

Plan vélo : voté début mars au conseil municipal et en juin à l'agglomération, saisir l'événement pour nous rendre visibles, pour le suivi de l'application de leur plan.

Tester en petits groupes des itinéraires alternatifs (exemple : éviter les boulevards sud)

Cité administrative : rendez-vous en avril pour projet d'alternatives à la voiture.

Grand débat national : ça nous concerne (s'y impliquer à titre individuel, au nom de Place au vélo ?) sur les thèmes des transports, et pour ceux qui ne se manifestent pas (>>vélo-écoles)

Les piétons : trottoirs Gaston Ramon, terrasses de cafés Bd Foch.

Peut-être se rapprocher des handicapés, faire respecter les 5m libérés à l'angle des carrefours pour la visibilité des piétons.

Des faiblesses

Pas de manif sur la voie publique en-dehors de la parade lumineuse (vélorutions ?, autre chose ?)

Un local qui ne convient pas vraiment, pas adapté pour un atelier (rechercher un autre

local ?)

Conclusion

On a de plus en plus notre place dans les grands débats de société : le vélo comme une réponse possible sur le social, l'économique, l'environnemental.

Arriver à exister sur plusieurs terrains à la fois pour mieux affirmer notre visibilité.

Discussion générale

- Le manque d'éclairage des cyclistes est un vrai problème : comment avancer sur sujet ? (Michelle Q.)
- Nous devons faire attention, à propos du Plan vélo en gestation, que Place au vélo ne soit pas caution des décisions municipales (Fabrice)
- il faudrait qu'il y ait plus d'adhérents pour montrer à la Mairie que les cyclistes sont de plus en plus nombreux. En effet le chiffre de 1500 réponses au questionnaire de la FUB a été bien reçu par la Mairie (?)
- on pourrait utilement valoriser les heures de bénévolat développées par notre association quand on demande des subventions.
- Je suis en charge du développement d'un PDE à l'INRA (+100 salariés), nous accueillerons volontiers Place au vélo, entre autre pour faire du marquage. Par ailleurs des collègues souhaiteraient avoir des kits (gilets, bandes réfléchissantes pour la cheville). A voir avec la Mairie ou l'Agglomération.
- Les trottinettes n'ont rien à faire sur les trottoirs : plus il y aura de trottinettes sur la rue, moins il y aura de voitures. (Jacques)
- l'association pourrait investir dans l'achat de gilet « Vélo école » (Pauline)
- Au CHU il faudrait réfléchir à un PDE, sachant que des parkings vélos ferment et que le projet d'un parking en silo semble écarté. (Pauline)
- Les voies cyclables aux heures de pointe sont utilisées par les voitures des étudiants.
- En circulation, beaucoup de cyclistes n'avertissent pas de leur venue sur les voies à proximité des zones piétonnes. Peut-être faire une campagne de valorisation de la sonnette.
- Il y a de plus en plus de voies partagées, d'où les conflits d'usage. N'y aurait-il pas lieu d'informer sur une limitation de vitesse acceptable. (Fabrice). Aux Ponts-de-Cé, Jacques a demandé qu'il y ait bien distinction entre piétons d'un côté et cyclistes de l'autre sur les voies partagées et ça été pris en compte. En région parisienne, il y a des voies quelques fois séparées par des barrières en bois, entre piétons et cyclistes (un adhérent)
- Plus on est lent plus on est vulnérable : donc, pour moi, c'est le respect des piétons d'abord. Et plutôt que la sonnette, je préfère interpeller les gens que je double, pour m'annoncer. (habitant de la Blancheraie).
- il ne faut pas en arriver à une dictature du vélo. Mais panneaux, indications de direction, ... doivent vraiment être harmonisés sur l'ensemble de l'Agglomération. (salarié de l'INRA).
Il est important qu'il y ait des références pour les communes limitrophes (Jacques R)
- on pourrait organiser une sortie pour se faire entendre plus dans la rue
- j'habite Saint-Léger de Linière, je veux bien être représentant de Place au vélo pour
- on pourrait lors des résultats des Assises du stationnement organisées par la Ville d'Angers faire une sorte de Parking Day (Pauline)
- Je voudrais dire que pour moi c'est un bonheur de faire du vélo ! (Isabelle L)

Elections au CA

- Voir liste des élus sur ce site
- Des observateurs volontaires assisteront également au CA mais sans droit de vote

