

Amélioration des circulations piétonnes et cyclistes sur le Bd Gaston Ramon et au carrefour avec l'avenue Joxé

Si nous comprenons l'historique de l'évolution de ces voies, nous souhaitons vivement que des améliorations soient entreprises, même de manière temporaire. Sachant que le déplacement du Marché d'intérêt national n'est pas prévu avant 10 ans, de même qu'une reprise dans le cadre d'un nouvel accès à l'autoroute.



Ces voies font partie de la ville et doivent permettre un partage par tous les usagers. Le déséquilibre en faveur de l'automobile est énorme. Sur le Bd Gaston Ramon un important trafic de poids lourds circule à ras de trottoirs souvent trop étroits. Un rééquilibrage doit être envisagé, en direction des piétons et des cyclistes.



Cette voie et ce carrefour permettent l'accès à des zones commerciales, dont le développement s'ouvre à des publics beaucoup plus larges que les seuls artisans. Implantation de la Sadel et des tissus Myrtille par exemple. Le magasin Carrefour draine une partie de déplacements à pied pour une partie de la population venant du quartier Monplaisir et des plateaux d'Outre-Maine. Par ailleurs notons la présence de La Cité gérée par la Ville au service des associations angevines, des commerces du Bd du Doyenné, avec l'ouverture prochaine de nouveaux locaux pour la CABA.

Les liens de circulation pour les piétons et les cyclistes sont à renforcer et à sécuriser du carrefour Joxé/Doyenné/Ramon au pont Jean Moulin pour créer une continuité réelle avec les voies cyclables existantes, sécurisée, et faciliter une traversée de la rivière.

Nous préconisons :

Pour les piétons

- un élargissement des trottoirs et des surfaces dédiées aux arrêts de bus, actuellement totalement sous-dimensionnés par rapport aux besoins. Ces arrêts (ligne 5, accessible aux handicapés, circulaire par Verneau, La Doutre, gare SNCF, La Roseraie, Espace Anjou, Monplaisir) et les aménagements pour y accéder nous semblent indignes d'une grande ville comme Angers.

Certaines largeurs de trottoir relevées sont nettement inférieures à 1,40m :

côté moquettes St Maclou : 0,90m entre bordure extérieure du trottoir et un poteau en amont de l'abribus

côté parking Carrefour : 1,14m et 1,20m entre bordure extérieure et chacun des deux bouts de l'abribus ; en aval de l'abribus : 0,86m entre bordure extérieure et borne d'incendie, 0,82m entre bordure extérieure et poteau de feu tricolore.



Pour les cyclistes

- des bandes cyclables marquées, sur la longueur du boulevard Ramon dans les deux sens, en réaménageant les terre-pleins centraux ou en utilisant une partie du trottoir, quand celui-ci est plus large

- des sas et voies cyclables bien marqués jusqu'à chacun des feux du carrefour Joxé/Doyenné/Ramon. Usage de bandes rouges bien repérables ?

- pourquoi ne pas imaginer, autour de ce carrefour, un ring qui emprunterait, en les doublant, les passages pour piétons (feux vélos/piétons) ?

- un entretien des marquages (visibilité) et des surfaçages des voiries (d'autant plus nécessaires que la circulation est intense !).



- des études pour d'autres parcours à destination des cyclistes et des piétons, pour qu'ils prennent eux aussi place sur ces voies orientées vers une circulation à l'usage des automobiles : utilisation des parties herbeuses jusqu'à la rue Nicolas Appert, par exemple, ou emprise sur le terrain derrière la station Ramon en descendant du carrefour avec la rue de la Chalouère.

Scania ouvre un nouvel atelier à St-Serge

Le groupe crée une nouvelle activité de préparation des véhicules. Il emploie dix salariés pour démarrer.

Bonne nouvelle pour l'industrie locale et l'emploi. Le groupe Scania (700 salariés à Angers) ouvre un nouveau site, dans la zone industrielle de Saint-Serge, non loin du garage Citroën.

Le bâtiment fait 2 500 m² et accueille le nouveau centre de préparation des véhicules. « Nous avons visité une quinzaine de sites avant de choisir celui-ci. Il répondait à de nombreux critères, dont la proximité des autres sites angevins Scania », détaille le directeur du centre, Stéphane Bokin.

Une dizaine de salariés y travaillent déjà, venus de l'usine de production, de Scania France et de l'étranger. Ils assurent la préparation des véhicules, camions et cars, avant livraison chez le client : contrôle des niveaux, mise à jour des logiciels, vérification des éléments de sécurité, tests routiers accusés, etc.

La plupart de ces travaux étaient, auparavant, effectués chez les concessionnaires. « Nous voulons réduire au maximum le temps entre le moment où le client signe sa commande et le moment où il prend livraison du véhicule », explique le directeur marketing et communication, Gilles Baustert.



De multiples contrôles sont effectués sur les véhicules avant la livraison chez le client.

Ce nouveau site est appelé à se développer. « Nous prenons très à cœur de participer, au travers de notre activité, à l'amélioration de la qualité du produit livré. Nous élargirons progressivement notre catalogue d'offres selon les besoins et les attentes de nos clients », précise Stéphane Bokin.

Une nouvelle étape pour Scania qui veut de filer son 200 000^e camion assemblé à Angers. L'usine a vu sa cadence augmenter pour atteindre désormais les 66 véhicules par jour.

Jean-Michel HANSEN.



Nous vous faisons part de notre inquiétude pour cette zone quand on apprend que des camions de Scania vont y être acheminés pour être réparés. Ce qui ne prépare pas un apaisement de ce territoire à vocation urbaine.



Nous avons compris qu'une possibilité de voie verte, pour relier celle Montreuil à Saint-Barthélémy (actée par l'Agglomération), pourrait être dessinée à partir de l'allée Mitterrand sur l'ancienne voie de chemin de fer desservant l'ancienne gare Saint-Serge, mais l'accueil de nouveaux poids lourds ne semble pas en cohérence avec le projet de boucle verte.

Nous serions prêts à étudier avec vos services toutes préconisations d'aménagements pour faire évoluer la situation actuelle déplorable.

Février 2016