

Place au vélo

Réunion des adhérents du mercredi 14 décembre 2016

Présents :

Guilhem (chercheur à l'ESA), Jacques Roussel, Patrick Gannon, Eddy, Pauline, Anne Lepont, Françoise Godart, Jean-Michel, Radhouane Trabelsi (nouvel adhérent)

Revêtement rouge sur les espaces cyclables

Régis Le Bihan nous a récemment demandé notre avis sur les défauts éventuels du revêtement rouge utilisé pour les voies de bus et certains espaces cyclables. Ça glissait un peu par temps humide quand c'était neuf, mais moins maintenant. Visuellement c'est bien pour nous et pour les voitures. A généraliser à tous les carrefours. Attention à ne pas le mettre en bordure externe d'un rond-point (Palais de justice), car en sortant des voitures peuvent couper la route au vélo.

Autres remarques à faire remonter

Pourquoi avoir abandonné les zébras en biais pour marquer les passages piétons ? ça présente moins de risques de glissade.

Attention aux pictogrammes effacés en creux qui forment des nids de poule (Bd Clemenceau).

Place André Leroy : à revoir pour les priorités à cause des feux, compliqué pour le vélo : tester sans feux ? Mettre des cédez le passage ?

Tourne à droite à demander : rues du Mail/Thiers, du pont Marengo vers la rue du Haras, Frémur/Strasbourg, devant Optic 2000 place Mendès-France (file tout droit).

Parade lumineuse

Gros succès avec 50 personnes, bon déroulement, beaux vélos, bon accueil de la manifestation, très populaire. La pub de Vitrites d'Angers nous a amené du monde. Encouragement pour la développer l'an prochain. Il faudra essayer d'améliorer la visibilité de l'opération comme incitation à faire ses courses à vélo. Le président des vitrines d'Angers M. Gazeau ne cherche pas à nous voir, il faudrait le rencontrer, trouver moyen de convaincre les commerçants de l'intérêt d'une clientèle à vélo. Faire semaine à vélo ou week-end avec décoration de vitrines sur le thème du vélo ? Reprendre étude de Frédéric Héran qui dit que les cyclistes dépensent plus que les automobilistes.

Autre problème à Angers avec les grandes surfaces, très mal équipées pour accueillir les vélos. Prendre rendez-vous pour les convaincre d'installer des arceaux vélo. Faire jouer la concurrence à partir de l'exemple donné par Carrefour St Serge. Françoise Godart se propose.

Ateliers

Continuer le mercredi malgré la faible fréquentation ? Oui, provisoirement. Au printemps les gens viendront peut-être plus nombreux. On fera le bilan au printemps.

Est-ce qu'on annule le samedi 31 décembre ? On demande à Patrick son avis.

A l'ESA les réparations de vélos ça marche, avec Anjou Mob Service. A l'ESA on peut stationner, mais à la Catho il manque beaucoup de stationnements vélo.

Mal garés

La police verbalise à nouveau ? On ne l'a pas constaté.

Problème d'une amende trop chère (135€ depuis l'an dernier) qui freinerait la répression. Proposer qu'ils mettent de simples avertissements sur les voitures ? OK pour refaire des commandos stickers « vous êtes mal garé » sur les voitures, à plusieurs, on fait un doodle avec CA élargi. Observations sur les contresens qui ne sont pas tous mis dans les zones 30, comme rue de la Traquette.

Balades

Oui, il faut en proposer au printemps. On demande à Frédéric s'il serait d'accord pour s'en occuper.

Nouveaux adhérents sur Angers

Leur proposer des itinéraires. Geovélo ? googlemaps ?

Faire une carte dans le local avec toutes les références qu'on a déjà ? Demander à Christelle Six (qui a compétence vélo sur l'agglo) où en est le plan des voies cyclables de l'agglomération, qui pourrait servir de base pour proposer des itinéraires.

Trélazé

Dans le nouveau quartier de la Quantinière, il devrait y avoir 6000 habitants à terme. Eddy a vu le maire le 28 novembre, à propos de la construction de la nouvelle maison d'arrêt, proche de ce quartier. La future halte ferroviaire ne sera pas loin non plus, mais pour des précisions sur son accès à vélo, le maire a renvoyé à plus tard.

Entre Trélazé et Brain sur l'Authion, où il y a eu un lycéen tué en janvier 2016, les travaux son été faits pour sécuriser piétons et cyclistes au passage sous la voie ferrée. Mais un peu plus loin l'aménagement cyclable se termine en pointe là où la route est à 90 km/h. Thierry Palpied va faire un papier pour la Bicyclette.

Infos diverses

L'entretien avec Bernard Dupré du 5 décembre nous a plutôt redonné confiance sur les points durs en discussion avec Marie-Pierre Trichet sur le projet de ligne B du tram. Le vice-président de l'agglo en charge des transports comprend nos arguments et il semble prêt à faire étudier certaines de nos propositions. Rien n'est encore gagné mais l'allongement des délais de réalisation nous laisse du temps.

Jean-Marc Verchère nous a confirmé que le parking voitures en silo au CHU ne se fera pas, du fait qu'ils ont trouvé des espaces de stationnement sur et hors du site du CHU pour accueillir plus de voitures. Tendence qui reste évidemment à nos yeux très contestable. Lors de la rencontre avec Jean-Marc Verchère nous avons demandé à Christelle Six de faire le lien avec le CHU pour que le vélo ait sa place dans son plan de déplacements.

Jean-Michel évoque les inquiétudes de la FUB et d'autres associations nationales pro-vélo qui n'ont pas touché leurs subventions 2016 du Ministère de l'Environnement. Pour la FUB, ça représente un tiers de son budget.