

AG 2017

Rapport d'orientations

Perspectives d'avenir ?

L'année dernière on faisait connaissance avec notre local, qui a donc commencé à vivre.

Le faire mieux vivre : c'est une orientation évidente pour 2017, et après.

La perspective, c'est que ce local voisinera d'ici quelques années avec une **bretelle de raccordement** depuis la voie des berges et le pont de l'Atlantique pour remonter vers la gare depuis le rond-point de l'ancienne piscine ; vers la gare et son nouveau quartier d'affaires en construction, le Cours St Laud.

La perspective, c'est aussi une **voie des berges** (plus de 51.000 véhicules par jour) bientôt ralentie à 50 km/h, mais confortée dans son existence même par le projet « Cœur de Maine », puisqu'on lui fait un étui de béton sur 300m en centre ville, alors que nous espérions plutôt une rupture avec ce flot de voitures qui nous entoure que ce soit côté gare ou côté centre ville. Donc si on s'endort dans une certaine routine, l'orientation elle arrivera toute seule : une orientation voiture, qui reste dominante à Angers.

Raison de plus pour faire vivre ce local cerné de toutes parts par la voiture ! Une récente étude de l'INSEE nous conforte dans l'idée qu'à Angers il fait bon aller travailler à vélo, ce qui nous encourage à aller de l'avant.

Ce qui fonctionne bien **dans notre local** : les ateliers/rencontres du samedi matin. Pas souvent, et pas beaucoup de monde forcément, mais à chaque fois, rencontres intéressantes, on dépasse vite l'aspect purement matériel, utilitaire, on fait des adhérents. Des gens qui ne nous connaissaient pas, ou au contraire qui nous suivent depuis longtemps mais de loin, et qui profitent de cette occasion pour reprendre contact. D'où : ouvrir un peu plus qu'un samedi matin par mois ? (Ailleurs d'autres associations ont constaté que le pic de fréquentation pour un atelier associatif se situe le samedi après-midi). Ça repose sur trois ou quatre personnes > ça pose la question de notre disponibilité, du noyau actif de Place au vélo.

On fait des adhérents, ça augmente tout doucement, et on voit aussi la moyenne d'âge baisser tout doucement. Le plus important n'est pas de faire des adhérents, mais de renouveler le noyau d'adhérents actifs. L'une des clés pour étendre notre influence c'est **d'avoir plus d'actifs**, plus de gens disponibles.

Pour faire quoi ?

Ouvrir plus souvent notre local déjà. Et aussi, pourquoi pas ouvrir de manière plus systématique à tous, adhérents ou non de Place au vélo ?

Mais il y a d'autres pistes aussi. On avait parlé l'an dernier de **vélo-cargos** qu'on pourrait acquérir, pour les louer à des membres de l'association. Notre trésorerie nous permet de le faire. Le vélo-cargo est un super-vélo, utilisé par des professionnels de plus en plus, à Angers comme ailleurs, pour des livraisons en ville. Par des parents aussi pour transporter des enfants petits. Ça permet de dépasser une idée restreinte du vélo comme inaccessible aux familles, qui seraient donc obligées d'utiliser la voiture à cause des enfants.

Autre piste que nous avons évoquée plusieurs fois en réunion ces derniers mois : être présent dans **l'accueil des nouveaux arrivants** à Angers. Novembre est un moment important pour ça, et nous comptons bien nous rapprocher de la Mairie dans ce but,

pour mettre un peu de vélo dans les nouvelles habitudes de ceux qui viennent de déménager.

Autres pistes en sortant de notre local.

Le **vélo connecté**. Emboîter le pas à la tendance du moment mise en avant par les élus : Angers ville connectée. L'entreprise Velco développe actuellement son projet Wink, guidon connecté avec GPS et antivol géolocalisable, leur production devrait démarrer dans l'année. Mais Place au vélo, avec ses moyens, peut s'engager aussi dans ce mouvement, avec l'idée par exemple de coller des flash-codes sur les arceaux vélo, renvoyant au site de Place au vélo (avec la complicité de la Mairie). Faire parler de nous.

Les balades. Moins connectées, mais régulièrement demandées quand les beaux jours arrivent. Les dernières ont été un succès, on en a déjà une de prévue le 2 avril autour de Montreuil-Juigné avec la LPO. Là on a deux bénévoles prêts à s'investir. A noter que le développement annoncé des voies vertes autour d'Angers est un encouragement à la promenade.

Christelle Six. C'est notre nouvelle interlocutrice à la voirie/transports/Ville/Agglo. Son domaine de compétence est plus large que celui de notre interlocuteur précédent, et les premiers contacts que nous avons eus avec elle sont positifs. En même temps nous avons des signes d'évolution (dans le bon sens) de nos élus. Ça fait partie de nos orientations de toujours, de discuter avec les responsables techniques et les élus pour peser sur l'aménagement de l'espace public. Orientation confortée par cette configuration nouvelle, qui nous semble a priori porteuse d'efficacité.

Et en allant encore au-delà : **la FUB**, notre fédération nationale, dont le congrès annuel a lieu cette année à Nantes. Il n'y a pas que nous qui faisons des adhérents. La FUB en fait aussi, elle a dépassé les 200 associations adhérentes (nouvelle asso à Cholet). La FUB a vécu une année 2016 très contrastée, avec deux revers : une subvention ministérielle (le tiers du budget annuel) qui a bien failli être supprimée (et qui a été supprimée pour l'AF3V), et une obligation du port du casque pour les moins de 12 ans (effective le 22 mars prochain), qui risque d'être dissuasive à l'âge de l'entrée au collège. Mais aussi des succès : un agrément attendu depuis longtemps de l'Education nationale pour pouvoir intervenir en milieu scolaire ; et un projet de lutte contre la précarité énergétique retenu par le Ministère de l'environnement – ALVEOLE – pour développer avec les bailleurs sociaux un usage du vélo auprès des locataires de HLM.

La FUB c'est aussi un partenaire permanent dans le débat national pour faire évoluer le code de la route, les dernières avancées ont été précisées dans le décret de juillet 2015. C'est aussi l'indemnité kilométrique vélo, depuis février 2016, malheureusement encore confidentielle et plafonnée à 200€ par an. Et c'est toujours le marquage Bicycode®, les diagnostics, conseils et supports de promotion du vélo à disposition de toutes les associations membres.

Si vous voulez faire connaissance avec la FUB, c'est à dire avec d'autres associations qui militent comme nous pour une ville apaisée et moins polluée, rendez-vous à Nantes du 28 au 30 avril prochains.

Autres orientations ?...