

La FUB dans le débat électoral

L'environnement n'a pas une grande place dans la campagne électorale en cours et la santé est vue principalement sous l'angle des dépenses et remboursements. Alors le vélo et ses effets bénéfiques sur l'air et sur la prévention, autant dire qu'ils sont inexistantes.

Aussi la FUB interpelle-t-elle les candidats pour que « toute personne résidant en France puisse choisir librement de se déplacer à vélo en toute sécurité pour sa santé, son portefeuille et l'environnement ». Trois thèmes sont développés. 1) Créer un fonds national à partir d'un prélèvement sur la publicité automobile pour rompre avec les plans vélo sans budget dédié. Ce fonds permettrait de financer des expériences de « territoires cyclables », de contribuer à la résorption des coupures urbaines, achever les véloroutes et sensibiliser le grand public. 2) Créer une culture vélo en agissant dès l'école primaire (vélos-écoles) et en continuant à pacifier les villes (réduction des vitesses). 3) Inciter à l'usage du vélo par une fiscalité adaptée : généralisation de l'indemnité kilométrique vélo (IKV), aides à l'achat de vélos cargos ou pliants pour favoriser l'intermodalité, chèques réparation et incitation à la création d'entreprises innovantes dans le secteur.

Tous ces thèmes se déclinent aussi au plan local. Dans l'agglomération angevine, la place du vélo avance au coup par coup quand un aménagement pour le tramway ou la voiture est en jeu mais sans budget spécifique. La politique de la ville apaisée va se concrétiser par une systématisation des zones 30 mais sans proposer de solutions pour les coupures urbaines que représentent par exemple les boulevards Sud ou le boulevard Gaston Ramon. Des formations au vélo sont mises en place dans les écoles demandeuses mais cette année la semaine nationale du vélo à l'école et au collège n'aura pas lieu dans le département faute de financement de l'Académie.

Vous pouvez interpeller nos candidats aux élections législatives lors des réunions publiques. Vous pouvez également signer la pétition en ligne lancée par la FUB sur le site <https://www.parlons-velo.fr/> qui détaille tous les thèmes présentés plus haut.

*Françoise Coste
Coprésidente de Place au vélo*