

Tout ça pour ça...

Après deux ans de réunions, de contestations et de propositions, les améliorations apportées au projet de la ligne B du tramway pour les vélos sont bien minces. On pensait que l'expérience des ratés de la 1^{re} ligne serait prise en compte, et qu'un bon travail en amont entre les différentes parties aurait permis d'aboutir à une circulation facile le long du trajet de cette 2^e ligne.

Mais non : les obstacles persistent au fur et à mesure que les échéances se rapprochent. Parmi les arguments qu'on nous oppose : largeur insuffisante pour une bande cyclable, pas de zone 30 car on ne peut pas faire rouler les voitures moins vite que le tramway, les vélos ne peuvent pas traverser avec les piétons s'il n'y a pas de feu. Un autre obstacle vient d'une vision particulière du partage de l'espace urbain : en qualifiant le vélo de mode doux pour la promenade, il est rejeté du côté des piétons, et peut donc en partager les espaces alors que les différentiels de vitesse conduisent à des situations d'insécurité pour tous et des conflits d'usage.

Par ailleurs, le champ de compétences de la mission tramway ne concerne que les abords immédiats de la ligne. Nous espérons rencontrer les interlocuteurs en charge des travaux connexes car il est difficile d'avoir une vision globale de la circulation, notamment des vélos, pour prioriser les passages et donc les aménagements le long de la ligne quand il n'y a pas d'alternatives. Enfin, vous le savez bien, « Angers n'est pas Copenhague ou Amsterdam et donc il faut faire avec ».

Alors, comme sur la 1^{re} ligne, les vélos vont continuer à slalomer entre bandes sur trottoir ou double-sens plus ou moins large, bande sur chaussée, voie verte partagée, portions à 50 km/h sans espace cyclable, voie de bus trop étroite, passage entre les rails sans compter les changements de côté de circulation.

Beaucoup de temps, d'énergie pour un résultat qui au final reste insuffisant : à certains endroits le vélo perd même des aménagements existants plutôt que d'en gagner.

Françoise, Roselyne, Jean-Michel